



## FINANZAS

▮ CYNTHIA AYALA JIMÉNEZ

▮ LA POSTURA DEL GOBIERNO FEDERAL GENERA UN PANORAMA GRIS PARA EMPRESARIOS DEL RAMO: CANACAR

Aunque el sector del autotransporte de carga ha crecido en el último año, sobre todo por la creciente demanda hacia la frontera norte, hay alrededor de 100 mil tractocamiones que circulan ilegalmente por todo el país, afirmó Tirzo Martínez Angheven, quien advirtió que la postura del gobierno federal ante el problema genera un "panorama gris" para los empresarios del ramo.

El presidente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), demandó además claridad al gobierno federal respecto del tema, y al pronunciarse contra la participación de capital extranjero en asuntos reservados para los mexicanos, advirtió que los empresarios del ramo "no queremos ser más el traspasio de la chatarra de Estados Unidos".

Aseguró que los empresarios del sector no están en contra del "hombre camión", sino de las mafias que obtienen grandes ganancias ilícitas en complicidad con funcionarios públicos.

Resulta incongruente que por una parte se promueva un programa de chatarrización orientado a modernizar el parque vehicular, y repentinamente se autorice la entrada de unidades de entre 10 y 15 años de antigüedad.

Por eso, sostuvo, el sector lleva a cabo una gran campaña nacional contra la legalización de camiones chocolate.

Si bien, el decreto del pasado lunes para la legalización de autos chocolate no incluye a tractocamiones ni autobuses, realmente nos preocupa cuál es la mentalidad del gobierno en el tema, y aunque hemos tenido pláticas con funcionarios federales, no tenemos claro que van a hacer al respecto.

El dirigente nacional de Canacar señaló que son alrededor de 100 mil tractocamiones

# Circulan en México 100 mil tractocamiones ilegales

No queremos ser más el traspasio de la chatarra de EU, afirmó Tirzo Martínez Angheven



FOTO: IVAN SANCHEZ

Los empresarios del sector no están en contra del "hombre camión", sino de las mafias que obtienen grandes ganancias ilícitas en complicidad con funcionarios públicos, subrayó Tirzo Martínez —primero de derecha a izquierda—

y 20 mil autobuses ilegales los que circulan en el país, que representan aproximadamente 24 por ciento del total de la flota que da servicios.

Hizo notar que el sector ha crecido en los últimos años, y de manejar un flujo de alrededor de 420 mil toneladas,

actualmente son 460 mil; el servicio se ha incrementado sobre todo el transfronterizo.

El de vehículos mexicanos que llevan carga internacional y llegan a la frontera para hacer intercambio de remolques, es el sector que más ha crecido, porque así lo ha ido

generando la demanda, aseveró Tirzo Martínez.

Hizo notar que el programa de chatarrización que con apoyo de Nacional Financiera lleva a cabo Canacar para la modernización del parque vehicular, ha permitido la chatarrización de mil 200 unida-

des en dos años.

En 2004 se chatarrizaron 650 camiones, y hasta junio de este año, aproximadamente 640; la proyección es que al cierre de 2005 se llegue a las mil 300 unidades.

Martínez advirtió, sin embargo que todavía hay muchos obstáculos, pero probablemente con las medidas que estamos tomando con el gobierno federal, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Nacional Financiera y los armadores de tractos, podamos activar más rápidamente el programa; hacer más ágil el trámite y lograr que sean 3 mil o 4 mil unidades por año —y aún así serán pocas— las que se chatarricen y se sustituyan por nuevas.

Recordó que es más de 50 por ciento del parque vehicular del autotransporte de carga el que tiene que renovarse.

Si aspiramos a tener una flota de seis o siete años de edad para competir en igualdad con los estadounidenses, aseveró el empresario, debemos renovar más de 50 por ciento.

Actualmente, dijo, son más de 260 mil tractos los que operan en el país, por lo que estamos hablando de 130 mil que hay que cambiar.

El sector del autotransporte de carga, agregó, genera actualmente más de 4 millones 160 mil empleos directos e indirectos, al mover cerca de 4 millones de toneladas anuales en el país.

▮ LESIONARÁ SEVERAMENTE LA INDUSTRIA Y EL COMERCIO AUTOMOTRIZ, ADVIERTE LA CANACO

## Legalizar autos chocolate, graves consecuencias a la seguridad pública, medio ambiente y economía

▮ CYNTHIA AYALA JIMÉNEZ

El presidente de la Cámara Nacional de Comercio de Morelia (Canaco), José Luis Dueñas González, advirtió que la legalización de autos chocolate y vehículos chatarra traerá graves consecuencias a la segu-

ridad pública, el medio ambiente y la economía.

Consideró que la entrada anual de cerca de 800 mil vehículos chocolate y chatarra, de entre 10 y 15 años de antigüedad lesionará severamente la industria y comercio automotriz, además de afectar el

medio ambiente.

Mediante un comunicado de prensa, el dirigente empresarial señaló que la legalización de automóviles de contrabando, desalienta la inversión y el empleo, y en consecuencia frena el desarrollo económico.

Entre las desventajas que ten-

drá adquirir un auto extranjero, mencionó Dueñas González, está la vida útil, que en el "auto chocolate" es menor; son carros que no están acondicionados para circular en territorio mexicano, debido a las normas de fabricación de su lugar de origen.

Con esta medida, además,

la devaluación de los automóviles se precipitará en México, aseveró el presidente de Canaco, por lo que consideró que la medida atenta contra el estado de derecho.

Dueñas González sostuvo que la legalización de autos "chocolate" es obsoleta, ya que pretende ayudar a grupos de menores ingresos, pero el proceso ha beneficiado sólo a ciertos sectores que no necesariamente son de bajos ingresos, además se ha aprovechado como instrumento político con fines electorales.