

► CARLOS TORRES OSEGUERA
Corresponsal

► EL GOBERNADOR INAUGURÓ EL PATIO DE CONTENEDORES DE MAERSK SEALAND

LÁZARO CÁRDENAS, 6 DE DICIEMBRE. Para Michoacán el puerto es su principal activo, no podemos permitir que se desvirtúe bajo ningún concepto, advirtió el gobernador Lázaro Cárdenas Batel durante su bienvenida a directivos de las tres empresas más importantes asentadas en la terminal michoacana: la operadora portuaria Hutchinson Port (HP), la naviera Maersk Sealand y la ferroviaria Kansas City Southern, acompañado del gobernador de Missouri, Matt Blunt, luego de inaugurar un patio de contenedores de Maersk Sealand.

Además, confirmó las palabras del director de la Administración Portuaria Integral (API), Juan Paratore García, de que a pesar de los "tambores de guerra" que han intentado desvirtuar el desarrollo portuario, avalado por la confianza de la naviera más importante del mundo (Maersk Sealand), la terminal michoacana va en constante crecimiento, de tal forma que el consorcio naviero ya es un sinónimo que identifica a Lázaro Cárdenas en el ámbito comercial en el mundo.

La consolidación de la naviera danesa en la Costa michoacana, señaló el gobernador, junto con la operadora portuaria Hutchinson Port y la ferroviaria Kansas City Southern, conjuga tres empresas líderes que habrán de generar sinergias en mayor actividad económica para la región y el empleo que buena falta le hace al puerto, lo cual el mandatario estatal dijo agradecer y dar la certeza de que a pesar de acciones externas que pretendan acotar el desarrollo y confianza que están teniendo con el puerto, su gobierno no va a permitir que se atente contra este factor de desarrollo, que es para Michoacán su activo principal.

Lázaro Cárdenas, tema recurrente

En su participación, Matt Blunt, gobernador de Missouri, hizo patente la conectividad que su entidad va a tener con Michoacán mediante una vía ferroviaria sin costura que enlaza directamente a ambos estados, donde se percibe un corredor de mercancías internacionales de Lázaro Cárdenas a Estados Unidos, vía Missouri, y de aquí a Lázaro Cárdenas y al mundo.

En sus actividades que ha realizado en México percibió que el tema recurrente fue el puerto de Lázaro Cárdenas y su corredor ferroviario hacia Estados Unidos, lo que redundó en éxitos conjuntos para Michoacán y su entidad, en el este de la Unión Americana.

Estamos, dijo Blunt, motivados por el futuro del puerto de Lázaro Cárdenas, pues su éxito se traduce en beneficios para Missouri, estado que encabeza el gobernador más joven de la Unión Americana; además no dejó de ponderar el clima porteño, pues en su estado natal, dijo, el frío está bajo cero.

En tanto, el gobernador michoacano hizo la observación de que su colega del estado norteño ya había entablado negociaciones con el presidente Vicente Fox para instalar una aduana mexicana en territorio de Missouri, y se buscará hacer lo mismo con una aduana de Estados Unidos en la terminal michoacana que complemente la alianza comercial entre ambas entidades.

Hutchinson Port en el corredor más importante del mundo

El director de la operadora de la terminal de contenedores Hutchinson Port Holdings en México, Jorge Marco Lecona Ruiz, no se inmutó en per-

cibir el corredor multimodal que conecta al puerto con el sur del este de Estados Unidos como el más importante del mundo, por lo que le apuestan a su mayor inversión en el país con la terminal más grande de contenedores que ya se está construyendo en Lázaro Cárdenas, donde, estima, se tendrá el corredor de logística más inteligente e importante del país; para ello, dijo, en lo inmediato están por adquirirse nuevas grúas de pórtico con tecnología que demandan los nuevos buques cargueros.

Maersk ya atiende el país; buscará operar nueva terminal

El patio de contenedores de Maersk Sealand tuvo un costo de un millón de dólares y pretende habilitar los contenedores que demanden reparaciones mecánicas para mantener un buen servicio al cliente mexicano que demanda el servicio de la naviera danesa, la cual cubre casi todas las rutas del mundo; a México llega por Lázaro Cárdenas con unos 250 contenedores a la semana y, de acuerdo con su crecimiento, puede ser la opción para llegar por aquí al mercado de Estados Unidos, pero la terminal porteña aún no está en condiciones, pues cuenta con una sola terminal, que si bien tuvo un crecimiento de cero a 140 mil contenedores en un año, dispara sus expectativas a ser el puerto de más futuro a nivel internacional, por ello su empresa naviera va a concursar en la licitación de una nueva terminal de contenedores que va a convocar la API.

Jorge Marco Lecona aseguró que Maersk no ve a Lázaro Cárdenas como una alternativa

para mover cara de paso entre Asia y Estados Unidos, propiamente la que se mueve de Long Beach y Los Ángeles, la cual, aseveró, aún no está saturada pero ya hay restricciones en los sistemas alternos que obligan a buscar otras terminales en México, y Lázaro Cárdenas es una alternativa ineludible por su conexión ferroviaria, pero le falta infraestructura portuaria, la que ya está proyectando Hutchinson Port y una terminal más que la API va a licitar, donde van a concursar para buscar su operación.

Kansas City Southern, inversión sobre inversión

Para el presidente de Kansas City Southern (KCS), Michael Haverty, el puerto michoacano es la propuesta más financiable del Pacífico latinoamericano, y su empresa ferroviaria, dijo, tiene la intención de invertir en Lázaro Cárdenas "decenas de millones de dólares", en una terminal ferroviaria que ya se había anunciado como la más grande del país, pero en el corredor multimodal la inversión es de centenas de millones de dólares, pues están convencidos de que esta conexión ferroviaria se impondrá como la más importante del mundo por la propuesta de carga internacional que se percibe en una terminal sobrada en capacidad de espacio y para recibir barcos de nueva generación; ante esto, dijo optimista, firmamos con el puerto el mejor compromiso de desarrollo.

Entusiasmado por la proyección del puerto, el director de la API, Juan Paratore García, anunció que el primero de diciembre Lázaro Cárdenas ya había superado los 16.5 millones

de toneladas de carga, imponiendo un récord nacional, que va en aumento con lo que se mueva en el último mes del año. Ésta, dijo, es la última buena noticia de las que espera sigan dándose en Lázaro Cárdenas.



FOTO ARCHIVO LA JORNADA

Matt Blunt, gobernador de Missouri, destacó la red ferroviaria que unirá a ambos estados

► SE PRODUCEN CERCA DE 30 TONELADAS POR HECTÁREA Y SE DISTRIBUYEN A TODO EL PAÍS

Genera el cultivo de melón sustento para 17 mil 500 jornaleros de la ribera del Infiernillo

► ANTONIO RAMOS TAFOLLA
Corresponsal

NUEVO CENTRO, LA HUACANA, 6 DE DICIEMBRE. De septiembre a mayo el cultivo de melón en la ribera de la Presa del Infiernillo se convierte en el factor de mayor importancia para la sustentabilidad económica de la región, pues genera alrededor de 17 mil 500 jornales, señaló el representante de Productores de Melón del Río Tepalcatepec, Lucio Cabrera Rivera.

En entrevista con *La Jornada Michoacán* destacó que este cultivo se ha convertido en un importante generador de empleos y divisas, ya que de septiembre a mayo la población ribereña complementa sus ingresos con los jornales que genera.

Cabrera Rivera indicó que a raíz del cierre de la frontera estadounidense al melón del valle

de Apatzingán, tuvo que accederse a los mercados nacionales, que pagan mejor el kilo de la hortaliza y propician la generación de empleos en esta zona.

En tanto indicó que en la actualidad se ha logrado posicionar al sector en los mercados de Morelia, San Luis Potosí, Guadalajara, Irapuato, León, Aguascalientes, Querétaro y Monterrey, con precios que oscilan entre los tres y cuatro pesos por kilo, y una producción promedio por hectárea de entre 25 y 30 toneladas.

Destacó que actualmente sólo las zonas de Nayarit y Ciudad Altamirano, en Guerrero, compiten con la producción y calidad melonera de la ribera de la Presa del Infiernillo, con la cual se ven beneficiados los habitantes de las comunidades de Nuevo Centro, San Pedro Barajas, Los Ciriancitos, Los Posos y San Francisco los Ranchos.

"Además, quiero comentar que las instancias del gobierno federal y estatal conocen la potencialidad productiva del melón en la región, pues en varias ocasiones hemos participado en el programa Proyectos Productivos Exitosos, logrando importantes representaciones en Colima, Aguascalientes y Celaya.

"No obstante esta realidad, los 16 productos que en la actualidad cultivamos melón en la ribera de la Presa del Infiernillo no contamos con apoyo gubernamental, por lo tanto tenemos que enfrentar a riesgo propio el cultivo, imposibilitando la expansión de la actividad", destacó.

Finalmente hizo un llamado a la Sagarpa, Sedagro, la Comisión del Agua y Administración de Cuencas (CEAC) y a la Comisión Nacional del Agua (Conagua), a refrendar el permiso de extracción de la Presa del Infiernillo, caso contrario, se finiquitará el cultivo en la región.